

アボナールスポーツRSシリーズ

- ハイカーブレズ特有の違和感を自動補正
- アウトドアスポーツをメインターゲットにした専用設計
- 得意のハイカーブレズを業界トップの性能へ

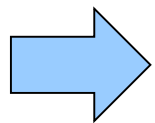


伊藤光学グループ

2017年5月18日

スポーツレンズに求められること

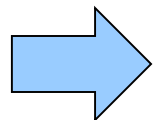
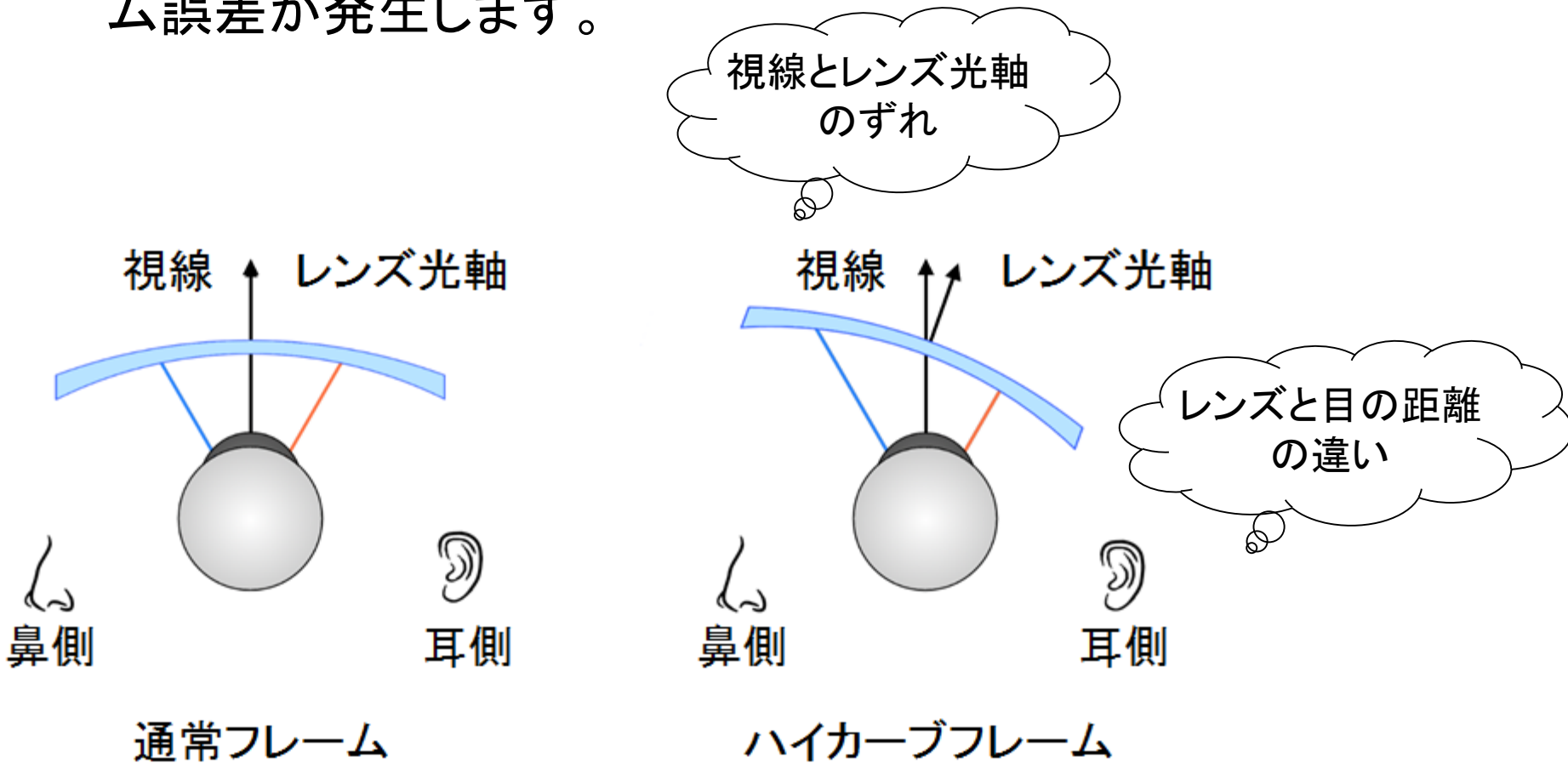
- ◆ 広い視野の確保
- ◆ 日差しや紫外線などからの保護
- ◆ 多種多様なスポーツに合わせた性能
 - ・ 前傾姿勢での見え方
 - ・ 動くボールに対する見え方
 - ・ 足元の見え方 等



RSシリーズは前傾姿勢でも良く見えることを重点に置いたスポーツ用ハイカーブレンズです。

ハイカーブレンズの違和感の原因

- ◆ ハイカーブレンズはフレーム反り角により、度数誤差・プリズム誤差が発生します。

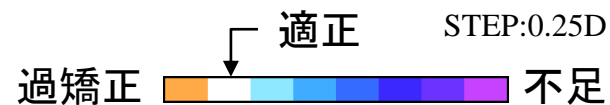


Hi-Curve補正により、誤差の補正を行います。

Hi-Curve補正による効果

◆ 反り角によって生じる誤差を打ち消します。

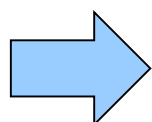
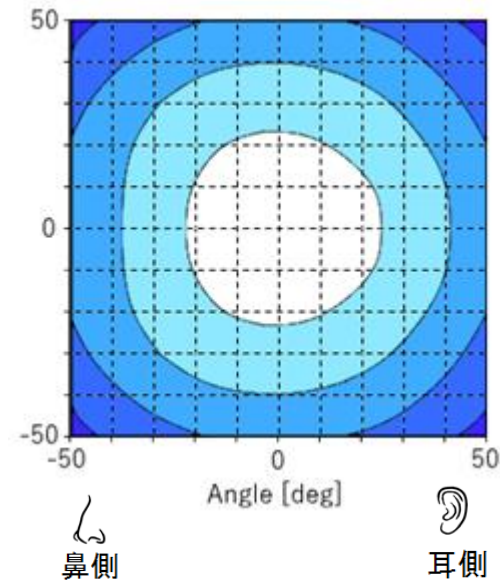
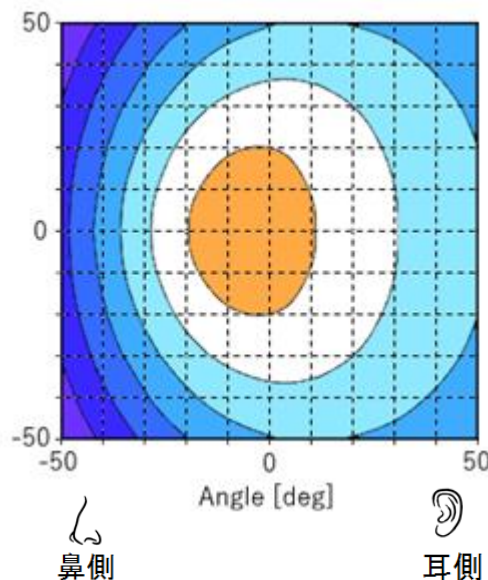
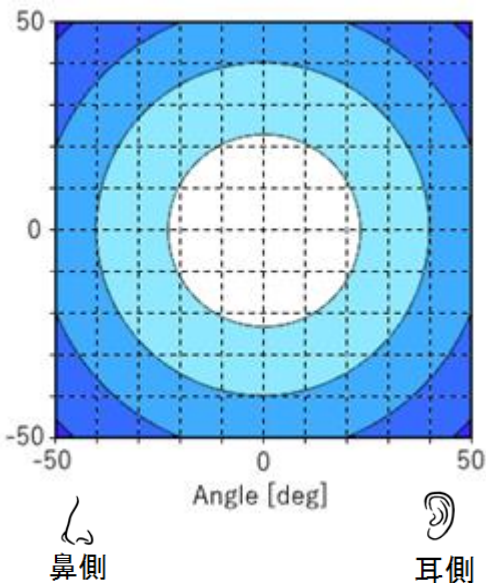
平均度数誤差MAP



反り角が
あると...

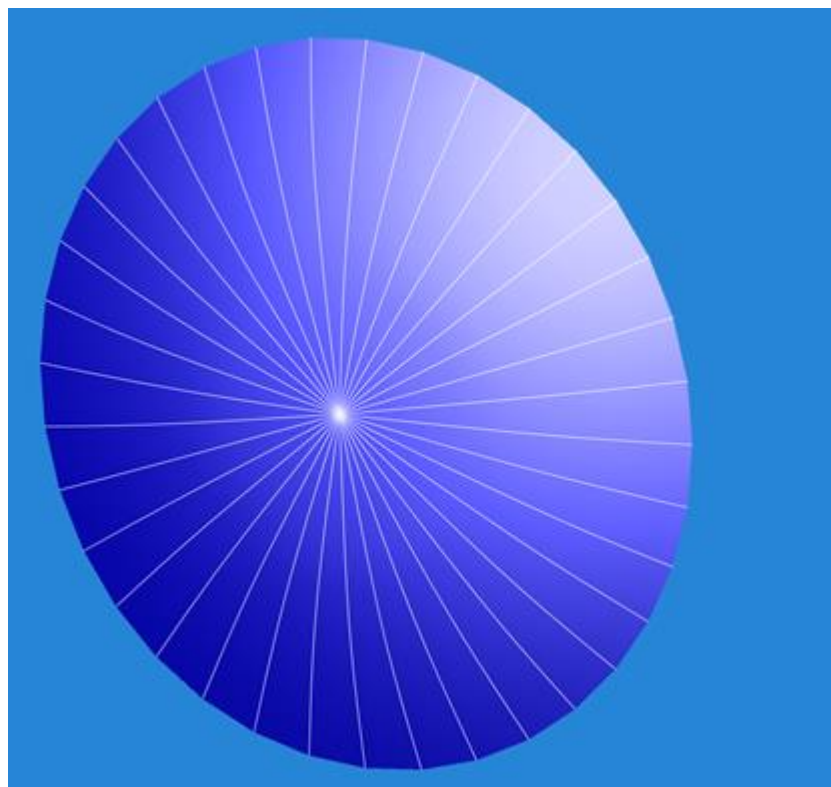
Hi-Curve
補正すると...

6カーブ S-4.00D 反り角15°



Hi-Curve補正により、反り角のない状態に近くなります。

- ◆ レンズの36方向にそれぞれ非球面設計を行う
フリーフォームテクノロジー！！



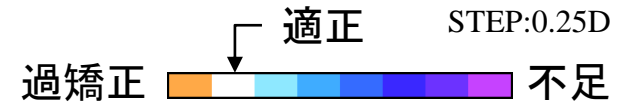
乱視の最適化はもちろん、
各方向に特徴を持たせた多機
能なレンズの設計が可能。

それが36-DIRAS(サンジュウロ
ク・ディラス)設計となります。

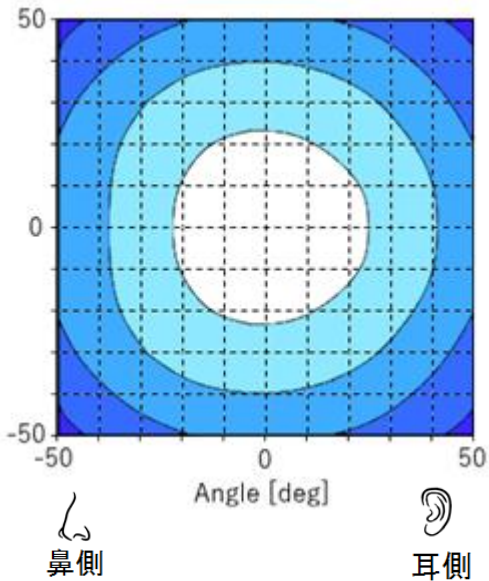
※ DIRASはdirection(方向)とaspherical(非球面)の組み合わせです。

スポーツRS光学特性

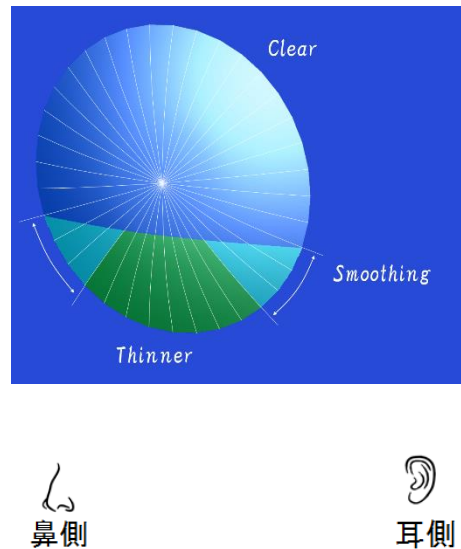
平均度数誤差MAP



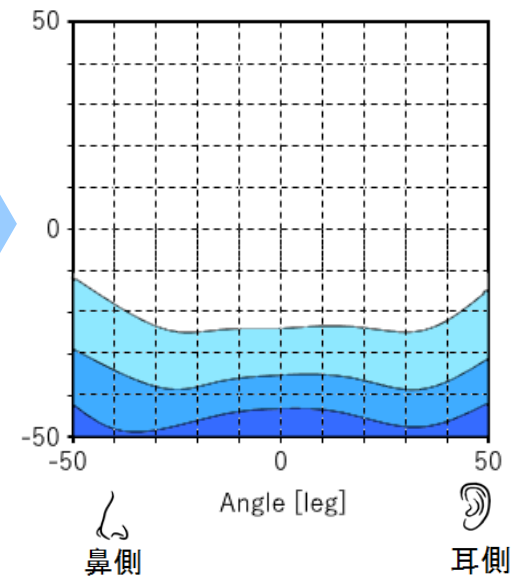
Hi-Curve補正後



RS専用設計

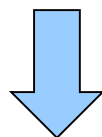


6カーブ S-4.00D 反り角15°



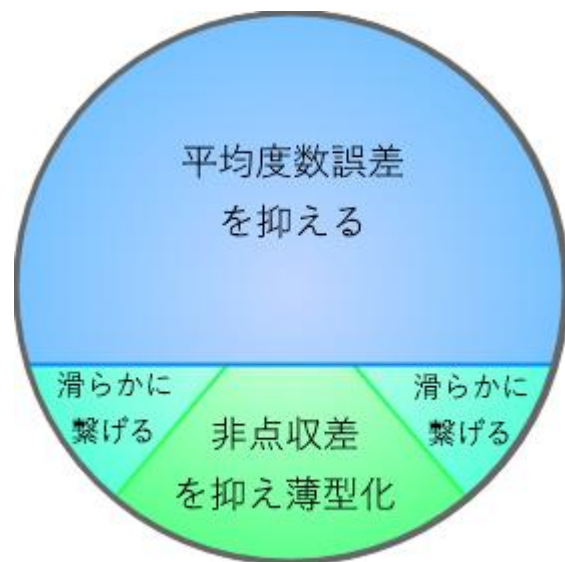
スポーツRS特徴

- ◆ 自動補正により快適なハイカーブ用レンズ作製
処方度数＋フレーム反り角にて自動補正！！



- ① Hi-Curveによる度数・プリズム補正計算
- ② 「36-DIRAS設計」によるスポーツRS専用非球面設計

◆ RS面イメージ図



- ◆ レンズ中心～上部の平均度数誤差を軽減
 - ・遠くが良く見える
- ◆ 左右を滑らかに繋げる
 - ・側方視でも歪み軽減
- ◆ レンズ下部の非点収差を抑える
 - ・見え方を保ったまま薄型化
(球面レンズと比較して3%軽減～同程度)

お勧めの方

- ◆ アウトドアスポーツをされる方へ
- ◆ 特に、自転車やスキーなど前傾姿勢をされる方へ
- ◆ ハイカーブレングズに違和感を感じたことがある方へ

例) ロードバイク×RSシリーズ

得られる効果

- ① RS専用設計の効果によりロードバイク特有の前傾姿勢でも快適な視界を確保。
- ② 4カーブから8カーブまで対応しているためお好みのフレームでご使用頂けます。



製品仕様

- ◆ 屈折率 : 1.60
- ◆ ベースカーブ : 4／5／6／8カーブ

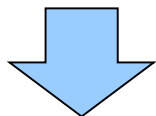
- ◆ 度数範囲 : レンズガイドをご参照ください

- ◆ 標準外径 : 80、75、70

- ◆ 特注仕様
 - ・プリズム : 可 3.00△まで
 - ・外径指定 : 可 65mmまで
 - ・厚み指定 : 可 補厚のみ
 - ・スレンダー/薄型加工 : 不可
 - ・偏芯 : 可 5mmまで IN・OUTのみ

反り角データの受注

処方度数・プリズム + 反り角データ



受注 ←メガネット・FAX

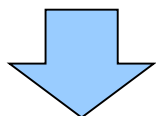
スポーツRS

度数・プリズム補正自動計算

ハイカーブ非対称補正設計

スポーツRS専用非対称設計

反り角データ必要



レンズ作成

メガネット発注画面

特注発注<レンズ選択> メニュー 終了

No.06451 伊藤光学工業 (株)

メーカー 伊藤光学工業 (株)

発注店(直送先) 00090611 伊藤光学工業 (株)

納品先

帳合先

レンズ分類 1.60スポーツ(RS) アポナル 1.60 スポーツ4 RS ミラー レンズ検索

カラー分類	カラータイプ	カラー名	濃度	下濃度	略号

カラー選択へ

レンズコード 04547438017317 レンズ略号 AB04-RS MIR

	ミラー	反り角
R		
L	SPLプライマ ゴールドMR	

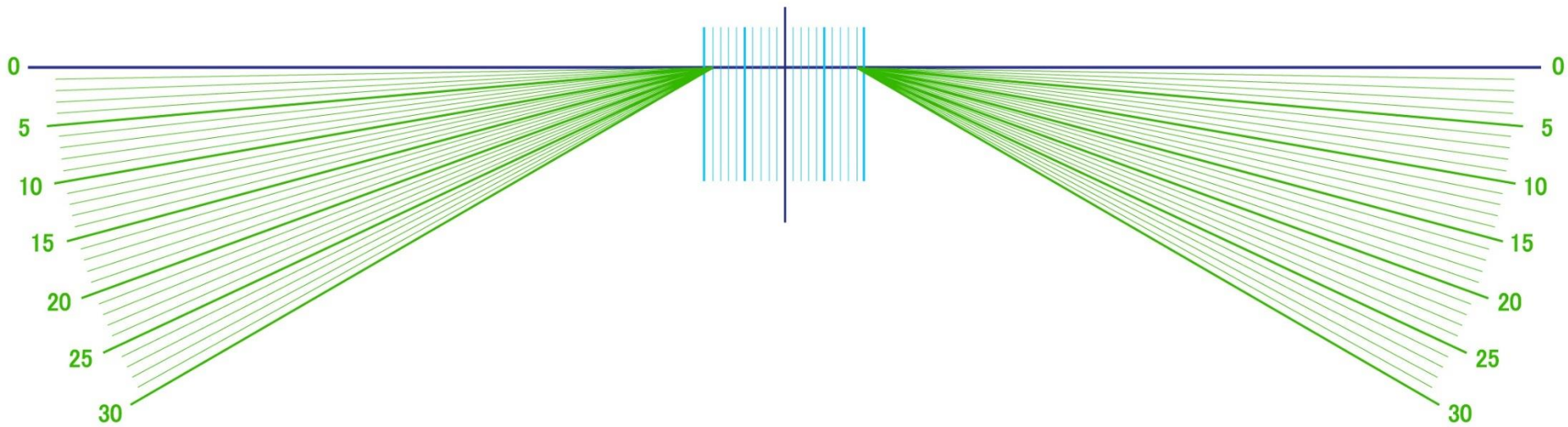
戻る 明細へ

左右とも「反り角」の選択をしてください。
入力可能範囲は0～25°です。

フレーム反り角測定チャート

フレーム反り角測定チャート

基準線に凸面を合わせ測定してください。



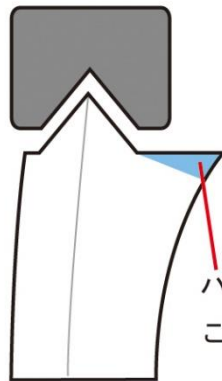
補足資料-1

◆ ハイカーブレングのヤゲンについて！

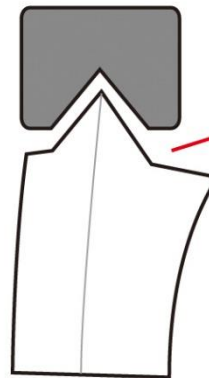
通常ヤゲン



ハイカーブヤゲン

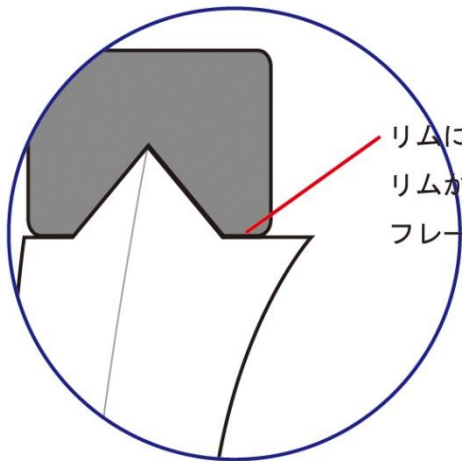


ハイカーブカットでは
この部分を削り落とす



リムに当りにくくなる

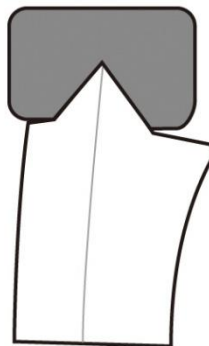
ハイカーブヤゲンは前倣いを基本として
度数やフレームにより微調整が必要です



リムに当たっていると
リムが反ることがあり
フレームが広がる



スポーツ系のフレームには裏面のリム
が高いものもあり、そのような場合に
リム形状に合わせてレンズを加工する



補足資料-2

◆ ハイカーブフレーム情報 ※店舗売れ筋インタビュー（2017年5月現在 順不同）

- 【4カーブ】 ジール「ヴェロセカンド」
グリーンジャケットスポーツ「グリーンジャケットスポーツ」
サイトマスター「インテグラル」「バリケード」
オークリー「クロスリンク」「フロッグスキン」等
- 【5カーブ】 オークリー「ウイスキー」「クロスリンクMNP」
ジール「フェイス」「ステルス」
スタルクアイズ「SH0001」
アランミクリ「A00418」
レックスペックス「MX-30」等
- 【6カーブ】 オークリー「クロスリンクゼロ」「クロスリンクレンジ」「ホルブルック」
「ハーフジャケット」「レーダーロック」「レーダーEV」
「JAWBREAKER」
ジール「フェイス」「ステルス」
ルディプロジェクト「インパルス」等
- 【8カーブ】 オークリー「ピットブル」「ハーフジャケット」「フラック2.0」
ゼロアールエイチプラス「ステイルス」
セブンアイ「BORA」等